

WERKSTATT TIPP

von unserem Klimaprofi Michael Peer

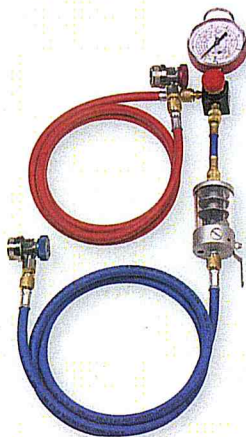
Michael Peer

FREMDKÖRPER IM KOMPRESSORÖL – DER OIL CHECKER ERKENNT DIE GEFAHR

"Ob die Klimaanlage astrein funktioniert, hängt auch vom Zustand des Kältemittelöls ab. Gelangen übers Öl Fremdkörper ins System – zum Beispiel Kompressorspantrieb – ist das eine Katastrophe. Auch überhitztes Öl, das nicht mehr genug schmiert, mag die Anlage gar nicht. Passiert schnell mal durch Kältemittelverluste. Den ganzen Ärger kann man sich sparen, wenn man vor jeder Reparaturarbeit den Zustand des Kompressoröls checkt. Mache ich immer und nehme dazu den Oil Checker. Einfach an die beiden Serviceanschlüsse der Klimaanlage anschließen und schon weiß man, was Sache ist."



Oil Checker



- 1 **Dunkelrot/schwarz**
Ölüberhitzung, Kompressorzustand prüfen, Ölspülung notwendig
- 2 **Orange/gelb**
Beginn Ölüberhitzung, Kompressorzustand prüfen, Ölspülung notwendig
- 3 **Hellgelb/weiß**
Ölzustand OK

Lieferumfang

Oil Checker, Einwegemonteurhilfe, Serviceschlauch blau, Serviceschlauch rot, Servicekupplung rot

Art.-Nr.	PG	Preis
8885100086 (Oil Checker)	106	219,00